

**FICHE TECHNIQUE EVENEMENT**

**Journée Mondiale de la Mer – 03 Octobre 2024**

***« Naviguer vers l'avenir : la sécurité d'abord ! »  
La sécurité maritime à l'ère des nouvelles technologies   
et des combustibles de substitution***

**En partenariat avec**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **IGCMO** |
| Université des Sciences et Technologies d’Oran |  | Département de Génie Maritime, Faculté de Génie Mécanique |

**Contexte**

**« Naviguer vers l'avenir : la sécurité d'abord !** » est le thème choisi pour célébrer la Journée mondiale de la mer en 2024. Il reflète les travaux de l'Organisation maritime internationale (OMI) visant à concilier la sûreté et la sécurité maritime avec la protection du milieu marin, tout en anticipant et en s’adaptant au rythme rapide des changements technologiques et de l'innovation.

En 1958 a été créé l’OMI (Organisation Maritime Internationale) pour élaborer des moyens d’amélioration de la sécurité en mer à travers des règles internationales suivies par tous les états maritimes. L'OMI est l'institution spécialisée des Nations Unies chargée d'assurer la sécurité et la sûreté des transports maritimes et de prévenir la pollution des mers et de l'atmosphère par les navires. Ses travaux soutiennent les ODD des Nations Unies.

Après sa création l’OMI a adopté une nouvelle version de la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (Convention SOLAS) (Nations Unies 1974) qui représente le traité international le plus important pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Nous citerons également le Protocole MARPOL adopté en 1978, qui comprend des règles visant à prévenir et à réduire au minimum la pollution due aux navires – tant accidentelle que découlant d'opérations de routine.

L’Algérie étant une nation maritime dotée d’un arsenal naval conséquent et diversifié qu’il soit d’ordre commercial ou de pêche, est directement concerné par cette problématique.

La programme de l’événement portera sur les trois principaux volets :

* L’introduction des outils numérique, des nouvelles technologies et de l’innovation dans la sécurité maritime ;
* L'introduction de carburants alternatifs, afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre des navires.
* Le rôle des conventions internationales et du droit maritime dans la sécurité maritime et la préservation des ressources marines.

**Organisateurs :** Le Programme Économie Bleue en partenariat avec le Département Génie Maritime de l’Université des Sciences et Technologie d’Oran.

**Date et lieu**

* **Date :** Jeudi03 octobre 2024
* **Lieu :** IGCMO, Faculté Génie Mécanique, Es-Sénia, Oran

**Public Cible :**

* USTO/IGCMO, Autres Universités et Ecoles :enseignants, étudiants, responsables d'incubateurs, clubs scientifiques ;
* Départements ministériels : Direction de la Pêche et de l’Aquaculture, Direction du Transport, Direction de l’Environnement, Chambre de la Pêche et de l’Aquaculture ;
* Opérateurs économiques : Entreprise portuaire d’Oran, ERENAV/URNO, Armateurs, …

**Objectif**

* Sensibiliser les étudiants, les acteurs économiques et institutionnels aux enjeux de la sécurité maritime et de la préservation des écosystèmes marins.

**Programme**

|  |  |
| --- | --- |
| **Heure** | **Programme** |
| 8h30 - 09h00 | Accueil des participants |
| 09h00 - 09h30 | Mots de bienvenue |
| 09h30 - 10h15 | Feuille de route du programme EB en relation avec le thème de la journée  R. Allal, Chef de Projet |
| 10h15 - 10h30 | L’introduction des outils numériques, des nouvelles technologies et de l’innovation dans la sécurité maritime  P. Girard, Expert Sécurité Maritime |
| 10h30 - 10h50 | Pause-Café |
| 10h50 – 11h05 | Solutions et technologies pour réduire les émissions des GES dans le transport maritime : conformité aux règlementations de l’OMI.  A. Benmansour, IGCMO |
| 11h05 – 11h20 | Outils de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre dans le secteur maritime  I.Bechikh – B.E Ghalem, IGCMO |
| 11h20– 11h35 | Le rôle des conventions internationales et du droit maritime dans la sécurité maritime et la préservation des ressources marines.  K. Haddoum, Univ. Boumerdes |
| 11h35 – 12h30 | Débat |
| 12h30 - 13h30 | Cocktail déjeunatoire |